

「一帶一路」與大運河文化 — 丁芷堯 (基督書院)

「一帶一路」是倡議堅持共商、共建、共享的原則，努力實現沿線區域基礎設施更加完善，更加安全高效，以形成更高水平的陸海空交流網絡。同時使投資貿易的便利化水平更有效的提升，建立高品質、高標準的自由貿易區域網。以使沿線各國經濟聯繫更加緊密，政治互信更加的深入，人文交流更加的廣泛。

中國大運河是世界上開鑿時間最早、流程最長的人工運河，有 2400 多年的歷史。大運河是中國古代南北交通的大動脈，促進了運河區域經濟文化的繁榮與發展，更有利於外地商旅、使節等從沿海港口進入運河，再抵達中國各地。

在這次的交流團中，我更加了解了「一帶一路」與大運河文化，認識了更多寧波和杭州的歷史，也知道更多有關當地的經濟、社會、科技等各方面的發展，明白到其實中國內地也有很多值得香港學習的地方，也令我獲益良多，增廣見聞。



海盐县 (前往寧波的途中)



拱宸橋 (杭州)

參加一帶一路之旅後感 — 楊啟朗 (福建中學)

在這趟旅程中，我最喜歡的是參觀大運河博物館。這博物館令我更了解中國歷史，例如隋朝末代皇帝隋煬帝其實也做了一些造福人民的事情，就是開拓了大運河，我之前以為隋煬帝只做了一些令人民利益受損的事情，沒想到他開開鑿的大運河竟然造福了後人。真是前人種樹，後人乘涼啊！

而我最滿意的是參觀了在杭州的公司，例如參訪濱江海康威視集團、智慧 e 谷、海創基地等等。參觀這些杭州公司令我更了解杭州的創新企業和科技公司。

在這趟旅行中，令我更了解和體驗了現代中國大陸的生活方式，例如他們會用 WeChat 或支付寶來繳費。同時，在一帶一路之旅中，我在參觀南塘老街時用上 QR code 功能來領取免費的地圖，當我看到自己 WeChat 的用戶名稱顯示在派發地圖的機器螢幕上，我感到驚訝，同時對這種技術感到新奇。這種方法可限制每人只可以拿取一張地圖，這樣可以減少地圖的浪費。

在這難忘的五日四日的行程裏，我感到無比的充實，不但學會了更多關於中國古今的知識外，同時也樂在其中，這趟旅程實是難得，如再有這類的活動，我希望我可以再參加。



杭州的老街



大運河博物館的展品，展現大運河的繁華盛世。

「一帶一路」大運河文化探索之旅報告 — 黎銳滄 (香港教育大學)

踏上飛機的一刻，意味着新的旅程即將開始。這個夏天，很高興能夠參與海絲會舉辦的「一帶一路」大運河文化探索之旅。

旅程活動相當豐富，第一天我們到訪了寧波大學，感受到內地大學的學習氣氛，以及能夠體驗到內地電子化的上課模式。電子化學習增加了老師和同學的互動，令我更積極投入課堂當中。我們參觀了不同的文化博物館，進一步了解中國的歷史以及對現今中國社會發展的影響。

此外，我們也很榮幸能夠到當地的科技大企業參觀，看到一些研發了的新科技設備。無論在監察上，工作上乃至生活，中國也積極研發不同種類的創新科技，希望能夠令社會更繁榮，以及改善人民的生活。在到訪這些大企業的時候，讓我更了解現代中國在科技和經濟的發展，亦讓我身為中國人感到如此的驕傲。我們也參觀了夢想小鎮，見識了不少創業的足跡，令自己對自身的未來充滿自信和期盼。



與寧波大學講師俞教授合照



京杭大運河博物館